

INFORMACIÓN GENERAL

El sistema AD9 para mediciones fijas es una herramienta extraordinariamente potente y fiable para la medición de velocidades desde ubicaciones estáticas en trípodes y su posterior documentación gráfica.



EL SISTEMA SE COMPONE DE:

- una antena radar
- un módulo de medición
- una cámara digital con auto-iris
- un monitor de pantalla táctil
- un flash.
- un trípode
- un maletín de acumuladores

Estos componentes han sido diseñados para lograr una óptima integración del sistema, haciendo del mismo un equipo sencillo y cómodo de utilizar.

La cámara digital esta dotada de auto-iris, lo que evita los problemas de falta de luminosidad o sobre exposición en las fotografías derivadas por la aparición/desaparición de nubes durante la realización de las mediciones de velocidad.

El monitor de pantalla táctil permite introducir los parámetros de funcionamiento del sistema a la vez que sirve para mostrar en tiempo real las imágenes de los vehículos que sobrepasan los límites de velocidad fijados en el equipo, permitiendo identificar instantáneamente al vehículo infractor.

Datos como velocidad, fecha y hora de la medición, ubicación, así como diversos datos adicionales son grabados y presentados inmediatamente en el monitor de pantalla táctil. Todos estos datos aparecen reflejados al realizar posteriormente la impresión de las imágenes.

El sistema AD9 puede grabar más de 50.000 fotografías, las cuales pueden ser transferidas a un ordenador externo mediante una interface RS-232, COM, LAN, o WLAN (WIFI)

El sistema AD9 puede combinarse con el software de reconocimiento automático de matriculas para agilizar la gestión de la tramitación de las denuncias, así como diferentes tareas como localización de vehículos, prevención, investigación, etc.



Todas estas ventajas hacen del sistema AD9 para mediciones fijas con operador la herramienta ideal para la realización de mediciones de velocidad en ubicaciones estáticas en trípode.

PROTECCIÓN DE DATOS

La visualización de las fotografías junto con los datos de la medición solo es posible utilizando un software exclusivo, el cual muestra un aviso en caso de que una imagen haya sido modificada incluso en un solo píxel.

CARACTERÍSTICAS:

- Control de la velocidad mediante tecnología de radar Doppler.
- Frecuencia de transmisión: 34,3 GHz.
- Cámara digital con **auto-iris**.
- Mediciones desde el borde de la carretera con un ángulo de 22°.
- Aprobación europea ETSI / EN 300 440.
- Interface serie para la configuración.
- Interface RS 485 / Ethernet.
- Interface WLAN (Wifi).
- Posibilidad de seleccionar la dirección de medición (acercándose, alejándose o ambos sentidos simultáneamente).
- Número de carriles: 1-4 carriles.
- Dos límites de velocidad, uno para coches y otro para camiones.
- Compatibilidad electromagnética.
- Normativa de construcción internacional OIML.
- Imágenes digitales de alta resolución.
- Secuencia de imágenes 0,04 segundos.
- Capacidad de almacenamiento superior a 50.000 fotografías.
- Transferencia de datos mediante PC externo.
- Transferencia de datos a través de una interface RS-232, COM, LAN o WLAN (Wifi).
- Datos originales protegidos contra manipulaciones.



SISTEMA RADAR

FRECUENCIA DE TRANSMISIÓN DEL RADAR	34,3 GHz.
POTENCIA DE TRANSMISIÓN	Típico 0,5 mW, máximo 2 mW
TENSIÓN DE TRABAJO	10,8 V DC-14,4 v DC
TIPO DE ANTENA	Antena parabólica
TIPO DE TRANSMISIÓN	Onda continua
RANGO DE MEDICIÓN DE VELOCIDADES	20 km/h – 250 km/h
INTERVALO DE MEDICIÓN	1 km/h
NUMERO DE CARRILES	4 carriles
AJUSTE DEL ALCANCE	20m, 30m, 60m.
DIRECCIÓN DE DETECCIÓN	Acercándose, alejándose o ambas direcciones
ANGULO DE MEDICIÓN RESPECTO AL CARRIL	22°
ANCHURA DEL LÓBULO	5°
ATENUACIÓN DEL LÓBULO LATERAL	Mínimo 20 dB
DESVIACIÓN ELECTROMECAÁNICA DEL EJE DE LA ANTENA	Máximo 0,5°
PRECISIÓN DE MEDICIÓN	± 3 km/h para v < 100 km/h ±3% para v > 100 km/h
MÉTODOS DE MEDICIÓN	Dinámica y estáticamente utilizando la antena radar (vehículos alejándose y acercándose).
INICIO DE MEDICIÓN	Automática o manual.
DIFERENCIACIÓN ENTRE VEHÍCULOS	Ligeros y pesados
DATOS DE SALIDA	Datos, imagen, almacenamiento de los mismos y salida de voz.
DIMENSIONES (L X A X A1)	330mm x 172mm x 204mm
PESO	AD9 T + pantalla = 17kg
RANGO DE TEMPERATURAS DE TRABAJO	-10°C a + 60°C (en cabina -30°a + 60°)



SISTEMA DE VIDEO

TIPO	Cámara digital de alta resolución, b/n o a color.
RESOLUCIÓN	2 MPíxels o superior
FORMATO DE IMAGEN	JPG-LS
IRIS	Automático, manual
OBJETIVO	Recomendado Minolta Af (24-105 mm, F 3.5-44.5) posibilidad de utilizar cualquier Minolta AF
ANGULO DE LA CÁMARA	19°
TIEMPOS DE EXPOSICIÓN	1/60 s hasta 1/10.000s (automático)
ANGULO DE LA CÁMARA RESPECTO AL CARRIL	19°
INTERFACE DE DATOS	USB, Ethernet, TCP/IP

FUENTE DE ALIMENTACIÓN - CARGADOR

CAPACIDAD DE LA BATERÍA	Aprox. 8 horas con una batería de 50 Ah de capacidad (sin flash)
TENSIÓN	10,8 V a 14,4 V
ALIMENTACIÓN CABINA	230V ± 15% / 50Hz.

