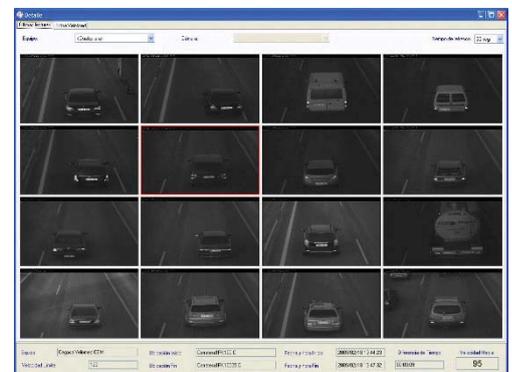


INFORMACIÓN GENERAL

El sistema de Control de Velocidad por Tramos diseñado por Oboid ofrece una medida precisa de la velocidad media de los vehículos en una sección o trayecto dado. Este sistema permite una disminución significativa de la velocidad en carreteras con la consecuente mejora de la seguridad del tráfico

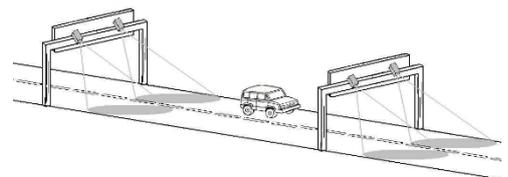
DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO:

- Identificación del tramo: acota el tramo a controlar y conoce la distancia exacta entre ambos puntos de medición (normalmente pórticos, accesos y salidas de túneles etc.)
- Mediante una cámara por cada carril de circulación se toma una instantánea de cada uno de los vehículos que circulan tanto en el inicio como en el fin del tramo.
- Mediante una cámara de tecnología infrarroja son enviados los datos junto con su marca de tiempo al servidor central (gran calidad de foto nocturna debido al flash de Xenon).
- Mediante el protocolo NTP conectado al centro de control se asegura una marca de tiempo sincronizada.
- En el servidor central son procesadas las fotografías, las cuales son tratadas mediante un sistema de reconocimiento de matriculas.
- El sistema procede a generar mediciones de velocidad media mediante la comparación de lectura de matriculas en el pórtico de entrada y salida. (coincidencia de placa)



VENTAJAS FRENTE A OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL:

- Como dispositivo de control de tráfico mejora la seguridad vial concienciando a los usuarios de la vía de los límites de velocidad.
- Posibilidad de integrar el sistema en Oboid CT (aplicación para la validación y gestión de las sanciones).
- Gran calidad de imagen en cualquier condición lumínica (1,3 Mpx).
- En caso de instalación de cámaras en tramos consecutivos, es posible calcular la velocidad media en dichos tramos



EL SISTEMA SE COMPONE DE:

- Una cámara en el carril de entrada y otra en el de salida.
- Un flash de xenon por cada cámara con alimentación AC 220V.
- Una fuente de alimentación conmutada (output 24VDA) que soporta 2 cámaras por fuente.
- Una licencia de uso de la aplicación CegasaCT que a su vez incluye licencia para el sistema OCR (para el reconocimiento automático de matriculas)



ARTICULO	CÓDIGO
EQUIPO DE CONTROL DE VELOCIDAD POR TRAMOS 1 CARRIL (1 carril/ 2 pórticos)	104306
EQUIPO DE CONTROL DE VELOCIDAD POR TRAMOS 2 CARRILES (2 carriles/ 2 pórticos)	104307

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

APLICACIÓN CEGASA VM

SISTEMA OPERATIVO	Recomendado Windows 2003 Server.
LENGUAJE Y ENTORNO DE DESARROLLO	Microsoft C# en entorno VS2005 Integración de librerías de otros fabricantes compatibles con entorno de desarrollo VS2005. Algunas de las librerías DLL mediante C++
MEMORIA RAM	Mínimo 4 GB Recomendada 8 GB o superior
PROCESADOR/Nº DE NÚCLEOS	Recomendado Intercore I5 o I7
DISCO DURO	La instalación ocupa 80 Mb El volumen de datos requerido vendrá dado por la intensidad del tráfico
PUERTO USB	Mínimo uno para la conexión de la licencia OCR
COMUNICACIONES	Ethernet. La información será recibida mediante comunicación en línea con los dispositivos interconectados.
SINCRONIZACIÓN HORARIA	El software dispone de una sincronización NTP. (Las fotos contendrán la firma de fecha y hora)
NUMERO DE CÁMARAS DE ENTRADA	De una en adelante
NUMERO DE CÁMARAS DE SALIDA	De una en adelante
DISTANCIA MINIMA DE MEDICIÓN DEL TRAMO	300M
DISTANCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN DEL TRAMO	Sin limite
CÁMARAS DE TRAFICO	
RESOLUCIÓN DE LA FOTO	1392 (h) x 1040 (v)
VOLTAJE DE TRABAJO	24 V _{DC} ± 10%
CONSUMO ELÉCTRICO	Max. 30W
TEMPERATURA DE TRABAJO	-40°C a +55°C
PROTECCIÓN	IP66
COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA	EN 55022A y EN 55024
FORMATO DE IMAGEN	TIFF firmado
ILUMINACIÓN	Flash Xenon
INTERFAZ DE COMUNICACIONES	Ethernet
PESO (CON SOPORTE)	9 Kg.
MTBF	> 40.000 horas

